



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № - ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 5 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 и 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

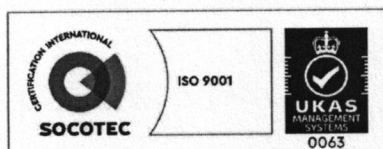
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Безмер“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложител: „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК: 175201304
седалище: гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия – въздушна линия (ВЛ) 110 kV „Безмер“, връзка между подстанция (п/ст) „Тервел“ и п/ст „Алфатар“. Основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960 г. и е собственост на ЕСО АД.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



проводници. Предвиждат се за подмяна 181 броя стълба. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция, за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Проводниците ще бъдат обезопасени, за да предпазват птиците от токов удар чрез висящи изолатори с дължина 1,65 м и метална четка, разположена върху тях. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Стълбове стари номера № № 48, 56, 59, 151 и 155 ще бъдат демонтирани и няма да има монтирани нови. Предвидени за подмяна са 181 бр. стълба, от които 5 бр. отпадат и остават 176 бр. стълба. В границите на защитени зони BG0000106 „Хърсовска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002039 „Хърсовска река“ за опазване на дивите птици попадат следните стълбове, съгласно номерацията в напречния профил (нова номерация) - от № 46 до № 58; от № 64 до № 65; от № 95 до № 96; от № 100 до № 174. В границите на защитените зони се изместват следните стълбове:

- ст. 49 (нов № 48 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 39 м;
- ст. 55 (нов № 54 в напречния профил) на север по оста на трасето с 15 м;
- ст. 119 (нов № 116 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 2 м;
- ст. 125 (нов № 122 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 5 м;
- ст. 161 (нов № 156 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 12 м;
- ст. 169 (нов № 164 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 10 м;
- ст. 174 (нов № 169 в напречния профил) на север по оста на трасето с 5 м;
- ст. 175 (нов №170 в напречния профил) на юг по оста на трасето с 5 м.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Безмер“ е съществуващ – ивица с ширина 48 м по 24 м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с ширина 28 м по 14 м от двете страни на оста на линията през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36 м по 18 м от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии като не се предвижда да бъде променен сервитутът.

Трасето, предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“, преминава през равнинно-хълмист терен със средна надморска височина от 196 м, дължина от 33,960 км, като засяга следните землища, общини и области:

- гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич;
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Реализирането на реконструкцията на електропровода ще се извършва поетапно, като включва:

- Подготовка на строителната площадка;
- Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Изпълнение на новите фундаменти и заземители;
- Монтаж и подготвяне на нови стълбове за изправяне;
- Изправяне на стълбове;
- Монтаж на изолаторни вериги;

- Изтегляне и регулиране на проводници и мълниезащитно въже;
- Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране на стълбовете и др.;
- Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на електроенергийната система на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Инвестиционното предложение в неговата цялост следва да се счита за изменение на ИП по т. 3, буква „б“ - „, промишлени съоръжения за пренос на газ, пара и топла вода, пренос на електроенергия по надземни кабели (невключени в приложение № 1)“ от Приложение № 2 от ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 5 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите, т.к. инвестиционното предложение засяга територия, контролирана от две РИОСВ (РИОСВ-Варна и РИОСВ-Шумен).

В тази връзка ИП подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС.

При извършена проверка се установи, че трасето на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Трасето на ВЛ 110 kV „Безмер“ попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР – BG0002039 „Хърсовска река“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-767/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 102/28.11.2008 г.) изм. и доп. със Заповед № РД-74/28.01.2013 г. (обн., ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.) и защитена зона BG0000106 „Хърсовска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-990/10.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 9/02.02.2021 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 40, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че ИП е допустимо спрямо режимите на защитени зони BG0002039 „Хърсовска река“ и BG0000106 „Хърсовска река“, определени със заповедите за обявяването им.

След анализ на представената от възложителя информация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в описаните защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия – ВЛ 110 kV „Безмер“, връзка между п/ст „Тервел“ и п/ст „Алфатар“. Реконструкцията се налага основно поради влошеното експлоатационно състояние на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона. Предвижда се подмяна на 176 стълба. Дължината на трасето на електропровода е 33,960 км. Новите стълбове използвани за реконструкция на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция, с предвидена антикорозионна защита чрез горещо цинкуване. Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изпълнено от еднослоен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна.

2. Размерът и площта на „стъпките“ на стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от половин метър от четирите страни.

3. При подмяна на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои лакови покрития, машинно оборудване и др.

4. По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използване на природни ресурси.

5. При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформянето му около тях.

6. Не се предвижда водоземане за питейни, промишлени и други нужди, включително чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

7. В териториалния обхват на инвестиционното предложение не се планира използване или съхранение на опасни химични вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

8. Генерираните по време на реконструкцията отпадъци ще са предимно строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества, като същите ще се транспортират до депа за строителни отпадъци. Генерираните битови отпадъци ще се извозват до места за депониране или предаване за повторно оползотворяване. Не се очаква образуване на опасни отпадъци по време на строителството. Камъни и изкопни земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите, като същите ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

9. За ИП е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

10. За реконструкцията на ВЛ не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища от общинска и републиканската пътна мрежа, както и пресичаните черни пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете.

11. По време на експлоатацията няма да бъдат засегнати нови площи.

12. На етапа на осъществяване на ИП се очакват предимно неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите. По време на експлоатацията не се очакват организирани източници на емисии. Възможно е генериране

на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, като тяхното въздействие ще бъде незначително.

13. Реализацията на предложението не е свързана с генериране на отпадъчни води.

14. ИП няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на строително-монтажните работи и експлоатацията, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени зони и др.;
- предвиждат се съответните решения за екологосъобразно третиране на формираните отпадъци;
- отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време;
- разглежданият електропровод е с напрежение 110 kV и честота 50 Hz. Съгласно предоставените графики максималният интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на електропровода е от 0.95 kV/m, и е с много по-нисък интензитет от допустимата норма (5 kV/m), поради което не се очаква вредно въздействие върху хората.

15. Реализацията на ИП не е свързана с дейности по добив на строителни материали, изграждането на нов водопровод, както и жилищно строителство.

16. Трасето на електропровода не преминава през населени места, съответно не преминава в близост до обекти подлежащи на здравна защита.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на въздушната линия засяга землищата на: гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско - община Тервел, област Добрич; с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра. Общата дължина на трасето е 33,960 км.

2. Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ започва от п/ст „Тервел“, като посоката на трасето е на юг-югозапад. В междустълбие 1-2 трасето пресича общински път, а в междустълбие 2-3 – ВЛ 20 kV „Кочмар“. В междустълбие 22-23 трасето пресича общински път, а от стълб № 23 променя посоката на запад-югозапад. От стълб № 37 отново се променя посоката на север-северозапад. В междустълбие 41-42 трасето пресича подземен водопровод, в междустълбие 42-43 – ВЛ 20 kV „Жегларци“, а в междустълбие 43-44 - общински път. В междустълбия с № № 50-51, 66-67 и 75-76 се пресича подземен водопровод, а в 65-66 - канал. В междустълбие 82-83 трасето пресича ВЛ 20 kV, а в междустълбие 85-86 - Републикански път III-2077 и телефонен кабел. В междустълбие 127-128 трасето пресича канал, а в междустълбие 143-144 -

Републикански път III-207. От стълб № 171 трасето променя посоката си на запад. В междустълбие 172-173 трасето пресича ВЛ 20 kV и завършва на портал в п/ст „Алфатар“.

3. Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята, като преминава основно през земеделски земи, извън регулацията на населени места.

4. Сервитута на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката, а размерите му са определени съгласно Наредба № 16 от 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с ширина 48м - по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи; ивица с широчина 28м - по 14м от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36м - по 18м от двете страни на оста в имоти - горски територии и няма да бъде променян.

5. Реконструкцията на съществуваща ВЛ 110 kV „Безмер“ е без промяна и отклонение от сервитутната зона.

6. Съгласно документацията, след извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“, е констатирано, че трасето на съществуващия електропровод преминава през територия, в която са регистрирани три броя археологически обекти, като реконструкцията е съгласувана от възложителя с Министерство на културата по реда на Закона за културното наследство.

7. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следното:

7.1. Реализацията на дейностите по реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ е свързано с усвояване на малки площи и територии от засегнатите защитени зони, през които преминава съществуващия електропровод, което няма да предизвика нарушаване на целостта, структурата и функциите им и няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите им на опазване, тъй като:

7.1.1. от общо 89 стълба, попадащи в границите на защитени зони, само на 8 бр. ще бъде променено местоположението в съществуващия сервитут, останалите стълбове ще бъдат подменени като ще се ползват съществуващите места на старите стълбове;

7.1.2. съществуващият сервитут на ВЛ 110 kV „Безмер“ ще се запази ивицата с ширина 48м - по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивицата с широчина 28м - по 14м от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивицата с ширина 36м - по 18м от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

7.2. Не се очаква унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000106 „Хърсовска река“, през която преминава трасето на електропровода, тъй като реконструкцията ще се извърши в границите на съществуващия сервитут, поддържан от 60 години свободен от дървесна растителност.

7.3. Въздействията върху местообитанията на видовете (безгръбначни, земноводни, влечуги, дребни бозайници), предмет на опазване в защитена зона BG0000106 „Хърсовска река“, ще се проявят само по време на строително-монтажните дейности. Тъй като въздействията са с временен характер и напълно обратими, реализацията на ИП няма да доведе до прогонване на екземпляри от популациите на

опазваните видове в защитена зона BG0000106 „Хърсовска река“ поради безпокойство или повишена смъртност, което не предполага промени в числеността, плътността и структурата на популациите на животински видове.

7.4. Реализацията на дейностите по реконструкцията с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху видовете птици, техните популации и местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0002039 „Хърсовска река“, предвид следните обстоятелства:

7.4.1. ИП не е свързано с усвояване на нови и значителни по размер площи, които да са хранителни и гнездови местообитания на видовете птици, тъй като осемте нови стълбове ще отнемат ограничена площ в рамките на съществуващия сервитут.

7.4.2. Обезпокояването на птиците поради присъствие на техника и хора при реализирането на ИП ще е временно, краткотрайно и напълно обратимо, поради което няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху числеността, структурата и плътността на популациите им.

7.4.3. Предвидено е поставяне на типови устройства против кацане на птици в точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, с цел възпрепятстване кацането и гнезденето на птици над носителните вериги, което предполага максимално елиминиране на заплахата от смъртност вследствие токов удар.

7.5. Предвид характера на инвестиционното предложение (подмяна на стълбове на съществуващ електропровод) няма вероятност от фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, местоположението му не предполага нарушаване на свързаността на двете защитени зони с останалите от мрежата Natura 2000.

7.6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитените зони.

7.7. Генерираните шум, вибрации и електромагнитни полета от електропровода след подмяната на стълбовете няма да се различават от проявяващите се до сега, така че промени в средата, обитавана от животинските видове, включително птици, опазвани в двете защитени зони, не се очакват.

7.8. Предвид представените от възложителя технически спецификации на стълбовете, предвидените за реализиране на ИП, същите отговарят на минималните препоръки от Споразумението за водолюбиви мигриращи птици от Европа и Африка (АЕWA) - за Европа минималното разстояние между проводници да бъде 1,4 м, а минималното разстояние между потенциална кацалка и проводник - 0,6 м. В тази връзка няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху орнитофауна, както в границите на защитена зона BG0002039 „Хърсовска река“, така и извън нея, в следствие повишена смъртност на птици, включително защитени по националното законодателство, от токови удари или сблъсък.

7.9. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху предмета на опазване в защитени зони BG0002039 „Хърсовска река“ и BG0000106 „Хърсовска река“ от реализацията на предвидените в ИП дейности по реконструкция с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ и планираните, одобрените и реализираните до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

8. Съгласно становище на БДДР вх. № ОВОС-5-7/22.01.2025 г. на МОСВ (изх. № ПУ-01-41-(1)/22.01.2025 г.), по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, реализирането на ИП е допустимо спрямо целите за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район 2022-2027 г., при спазване на посочените мерки по т. 1. и законови изисквания по т. 2 от становището. ИП е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район 2022-2027 г. Предвидените дейности не са в противоречие с мерките от Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

8.1. При направена проверка в графичните данни от БДДР е установено, че трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ пресича повърхностен воден обект, река без име, част от водосбора на повърхностно водно тяло с код BG1DJ900R1008 и име на водното тяло – „Хърсовска“.

8.2. Към настоящия момент в района на трасето за реконструкция на съществуващия електропровод, няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

8.3. Съгласно наличната в БДДР информация предвиденото трасе попада в буферна зона с радиус от 1000 м за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ по реда на Наредба № 3 от 2000 г., а именно: „ТК2-Алфатар“ и „ТКС1/81-ВиК Добрич – Тервел“.

8.4. Съгласно представената информация, ИП не попада в утвърдените райони със значителен потенциален риск от наводнения в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район.

8.5. В ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности по реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“.

II. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Министерство на здравеопазването със становище вх. № ОВОС-5-18/06.03.2025 г. на МОСВ по искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, изразява следното:

1.1. Съгласно представената информация при строителните и монтажни дейности не се очаква трайно влошаване на качеството на атмосферния въздух, както и замърсяване на почвата с отпадъци или опасни вещества.

1.2. Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се третират, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

1.3. Източници на шум и вибрации се очаква да бъдат строителни машини и техника. Предвижда се изкопните дейности да се извършват за кратко време, изкопаната земна маса да не се извозва, а автотранспортът за доставяне на бетон и други материали да бъде ограничен до няколко курса.

1.4. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника, като те ще са локализирани на самите площадки и не се очаква да се разпространяват извън тях.

1.5. При експлоатация на ИП не се очаква неблагоприятно въздействие за населението и околната среда, тъй като интензитета на създаваното от електропровода електрическо поле ще бъде много под допустимата норма от 5 kV/m. По отношение на магнитното поле се посочва, че максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400, 821А е по-малко от допустимото от 501А/m.

1.6. В предоставената информация от възложителя се посочва, че както по време на строителството, така и по време на експлоатацията трасето на ВЛ не засяга населени места, съответно обекти, подлежащи на здравна защита.

В заключение МЗ счита, че не е необходимо извършване на ОВОС за ИП „Реконструкция с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Безмер“ при спазване на условията, поставени в настоящия административен акт и задължително изпълнение на предложените от възложителя мерки в т. 11 от информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители във въздуха в района. С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация. Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително. Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на атмосферния въздух.

3. Не се очаква въздействие върху регистрирани паметници на културно-историческото наследство, при спазване на изискванията на Закона за културното наследство.

4. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализацията на ИП ще е преди всичко по време на строителството и ще бъде ограничен и локален. Характерът на ИП не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението.

5. По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рискови енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

6. Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушен електропровод 110 kV „Безмер“. Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

7. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП.

8. Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко, краткотрайно и отрицателно и е свързано със строителството на новите стълбове. Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от ерозионни процеси. При експлоатация на електропровода въздействие върху почвите не се очаква.

9. Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществява този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

10. След преглед на документацията, бе установено, че в близост до проектното трасе на електропровода няма разположени предприятия/съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

11. Предвид характера и местоположението на ИП не се предполага поява на трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят (чрез интернет страницата си и обява във вестник „24 часа“ от 7 февруари 2025 г.) и компетентният орган (чрез интернет страницата) са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на съответните общини и кметства за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. От компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и на информационното табло в сградата на МОСВ;

2.2. От съответните общини и кметства, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

3. С писма, изпратени до МОСВ, община Алфатар (вх. № ОВОС-5-21/25.03.2025 г.) и община Тервел (вх. № ОВОС-5-22/01.04.2025 г.) уведомяват за начина на оповестяване на информацията в съответната община и за поставяне на информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* на информационните табла в кметствата на селата. Съгласно получените документи, в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, няма постъпили възражения, становища, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиран писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. С цел минимизиране в максимална степен на възможните въздействия (безпокойството, прогонване, смъртност) върху животните, включително защитените такива по смисъла на ЗБР:

1.1. реализирането на инвестиционното предложение в горски, храстови и тревни местообитания (пасища, ливади) да започне преди началото на размножителния период на бозайници, влечуги, земноводни и птици (март – юли).

1.2. придвижването и престоя на строителната и транспортна техника, както и временното съхраняване на изкопните маси и строителни материали, да става в границите на съществуващия сервитут, без да се допуска изграждане на нови пътища.

2. Да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шум и вибрации. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

3. След изграждането и преди пускане на обекта в експлоатация, е необходимо да се направи оглед на трасето в районите, в които е вероятно пребиваването на хора, както и да се извърши измерване на шума, електрическите и магнитните полета в мястото на възможно въздействие. Резултатите от извършените измервания да се представят на съответните Регионални здравни инспекции - РЗИ Варна и РЗИ Русе.

4. Да бъде минимализиран риска от възникване на възможността от пряк допир до електропровода при къси съединения, предизвикани от бури, скъсване на електропроводите и други аварийни ситуации.

5. Реконструкцията на електропровода да се извърши без да се използва взрив.

6. Да се предвидят мерки срещу евентуални разливи в обработваеми земи на горива и смазочни течности от строителната техника и моторни превозни средства.

7. Дейностите в ИП трябва да бъдат съобразени с мярка с код DW_1 „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените СОЗ и буферните зони около водоземните съоръжения/системи“ и действие за изпълнение с код DW_1_4 „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно Заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение № 1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)“.

8. При въздушно пресичане на воден обект е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомяване на БД „Дунавски район“. В случай на необходимост от дейности във водния обект е необходимо издаване на разрешително за ползване на воден обект.

9. С цел опазване на водите и водните обекти да се спазват изискванията на Глава осма от ЗВ, в т.ч. разпоредбите на чл. 118 и забраните на чл. 134 от същия Закон.

10. С цел опазване на водите от замърсяване да се спазват забраните в чл. 118а от ЗВ.

11. С цел защита от вредното въздействие на водите да се спазват изискванията на Глава девета, в т.ч. забраните на чл. 143 от ЗВ.

12. При реконструкция на електропровода да не се засягат площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона.

13. Образуваните отпадъци да се предават на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи по реда на Закона за управление на отпадъците.

14. След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени.

15. Строителните дейности да се извършват само в светлата част на деня.

16. При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват трасетата за достъп до аварирания участък в границите на сервитута.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Реконструкция с проводници АСО 400 на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Безмер“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми МОСВ.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – Варна, РИОСВ - Русе и БД „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

МАНОЛ ГЕНОВ

Дата: 09.04.2025г.

